EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 — APARTADO NÚM. 8

AÑO XXXIII | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA SÁBADO 10 AGOSTO DE 1889 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 | NÚM 10747

CRÍTICA PROFANA

Ya sé yo que al Director de EL ISLEÑO le agrada, para encabezar el número, un artículo sustancioso, escrito más ó menos en serio, que responda á la afición preferente de los abonados graves y sesudos,... en fin, un artículo *de miga*.

Pero no està hoy la Juana para tafetanes.

Por encima de todos los asuntos ultra-graves ò de filosofía trascendente, surgen y reviven en mi cerebro las deleitables impresiones de la sabrosísima velada de anteanoche.

¿Qué fué ello, y de qué se trataba? Pues,... de música.

Pero entendámonos. No fué cuestión de mùsica polemística y sabionda, que esgrimiese sus armas y consumiera el arsenal de sus pertrechos de quintas seguidas, octavas prohibidas, disonancias ó falsas relaciones.

Muy lejos de esto, aquello fué música de paz y de armonía, donde todo era arte eximio y depurado, belleza y sentimiento.

Mi amigo el profesor Torrens se me acercó anteayer y deslizóme una invitación al oido.

—Iré; iré sin falta,—le respondí, ansiando desde el momento aquel, que llegara la noche.

Y la noche llegó. Y en una fresca azotea de una cierta casita del *Corp-mari* con vista al mar, hallábanse reunidas veinte personas ó no tantas, aspirando el delicioso ambiente de la noche, «á la tranquila luz de la plateada luna», como diría cualquier poeta menor de veinte años.

Dentro de la casa, un piano. Y sentado al piano, mi amigo Torrens (que dicho sea entre paréntesis, para eso de acompañar se pinta solo).

Y junto al piano, Miguel Riera.

—Bueno (me dirá algún lector), Miguel Riera... ¿y qué?

—¡Ah! ¿no le conoceis? ¿no habeis tenido la fortuna de oirle?... Me permitireis, pues, que os lo presente.

Miguel Riera es un artista de gran mérito, es un cantante de aquellos que entusiasman; es un bajo que raya muy alto; es un vástago de la cepa de los *Uetam*, tal vez el más llamado à ser el continuador y el heredero de la gloria de éste.

Ese es Miguel Riera: un artista de gran porvenir, si acierta à llevar por buen camino, como ha hecho hasta ahora, sus espléndidas facultades naturales.

Hay que oirle la preciosa romanza *Gemito d' arpa* de Goula padre, la divina *Medjé* de Gounod, la inspiradísima ária del *Salvator Rosa*, la de *I promessi sposi*, el wals infernal del *Roberto*, etc., etc.

Riera, dueño ya en absoluto de su voz robusta y llena, la maneja á su antojo con arte pulcro y gentil, casi como Mateu, su incomparable modelo.

Frasea con soltura igual á la de un buen barítono, y ¡vaya si habría más de uno y dos tenores, de esos de campanillas, que se contentarían con *filar* una nota con la tersa limpieza y fácil emisión con que la fila Riera!

Aquel fraseo claro, elegante, sobrio; aquel acento de sincera pasiòn con que sabe realzar y modular una frase de sentimiento; aquel tono vibrante de energía que impresiona al oyente y le electriza quieras que no... Esos son los méritos sobresalientes de Riera.

A fuerza de estudio y de sagaz observaciòn, ha salvado un escollo harto común y que revela su buen gusto y talento.

Todos hemos observado por regla general un defecto que tienen, de cada cien bajos, noventa y nueve y medio. Consiste el tal defecto en ahuecar la voz, haciéndola temblona, á lo macho cabrío, y en revestir las frases de un colorido como de áspera y tràgica fiereza, que les da á todos, desde el punto y hora en que comienzan á cantar, el carácter de traidores barbudos, monarcas enfurecidos ó ultrajados, frailes severos ó fanáticos sacrificadores de Irminsul. Es de ver entonces el acento no interrumpido de coraje y despecho con que sueltan la frase culminante de *il mio furor,... la vendetta tremenda,... il terror della morte.... dentro la fredda tomba.*,. y otras por el estilo.

Pues Riera, como *Uetam* (no me cansaré de recordarle,) sabe evitar perfectamente ese lugar común, ese necio defecto, donde tropiezan y caen en el ridículo tantos cantantes de su cuerda.

Perfila y emite delicadamente *á fior di labbro* todas aquellas frases de ternura sonriente, de pasión fervorosa, de amable ingenuidad, donde suelen arrancar un aplauso los tenorinos y sopranos y no padece la manía enojosa de dar à entender á los que escuchan, que el personaje que interpreta se halla poseido de un paroxismo de furor que le obliga á empuñar el acero homicida, la tea incendiaria ó el mortífero veneno.

En conclusión: que si Riera tiene suficiente constancia (que la tendrá) para perfeccionar hasta el límite sus estudios y facultades, tendremos en él dentro de poco un astro más, de primera magnitud, en la constelación de los Uetam, Selva y Vialetti.

Y sino, al tiempo.

***

¡Con cuànto gusto, para concluir, pecaría yo ahora de indiscreto, poniendo en letras de molde el resto de mis impresiones de aquella velada incomparable!

Diría como una verdadera *artista* (por más que se ejercite en el canto por mera aficiòn,) hizo la delicia de los concurrentes con unas romanzas que cantó, á cual más excogidas; que llevó su amabilidad hasta el colmo, interpretando á maravilla y como pudiera hacerlo la *cantaora* más auténtica de Málaga ó Sevilla, unas canciones españolas, acompañándose con la guitarra...

¿Su nombre?... Adivinadlo. Yo no diré sino que ví en un ángulo de su pañuelo las iniciales M. E. finamente bordadas...

Añadiría que la estancia en aquel lugar sabía á gloria, con el ambiente saturado de aromas de jardín, con silencio de noche, claridad de luna, centelleo de estrellas (y de ojos expresivos,) rumores de mar, amable compañía, y efluvios por doquiera de juventud y de belleza.

Diría... Basta ya.

Para más pormenores, dirigirse à mi excelente amigo el Sr. D. Ernesto March, otro de los entusiasmados concurrentes, quien los darà mucho más autorizados y cumplidos, á fuer de consumado *connaisseur* y perfecto *galantuomo*.

Mil gracias al maestro Torrens por la deliciosa velada.

Hasta otra, y que sea pronto.

M. O. B.

LA INMIGRACIÓN EN BUENOS-AIRES

Interesa á los que tratan de emigrar á la repùblica Argentina la lectura de los siguientes párrafos de una carta de aquella capital, escrita por el ilustrado periodista D. Carlos Malagarriga:

«El problema de la inmigración—dice—continúa á la órden del día, y siguen desembarcando 20.000 emigrantes mensuales, sin que paren en el hotel dos días, pues no cesan los pedidos del interior para los agricultores, y en cuanto á los industriales, no hay tienda de Buenos-Aires donde no se pidan de todos los oficios conocidos.

»Los que de ningún modo han de venir son los hombres que vienen *á lo que salga*; este ha dejado ya de ser el país de lo improvisto, y los que vengan creyendo que la fortuna puede venir de algo desconocido, vale más que se queden en España, donde, á lo menos, existe la lotería con sus raros, pero caprichosos golpes de suerte.

»Todos los dias recibo cartas ó visitas de jóvenes simpáticos dispuestos á trabajar, á colocarse en un escritorio... Unos no han podido pasar en los exámenes de esta ó de la otra carrera, más ó menos especial; otros se han cansado de ganar poco *seguro*, y vienen en busca de lo mucho, sin ver que es muy inseguro; no pocos tienen oficio ó profesiones aquí todavía fantàsticas, como pintores escenógrafos (cuando todo lo de los teatros viene de París.)

»Naturalmente, no se les puede colocar á todos, y muchos que en España llevan levita tienen que ponerse una blusa y trabajar de peones en el arreglo de las calles.

»Otros se vuelven, y es lo mejor que pueden hacer. No faltan tampoco los que intentan vivir del sablazo, lo cual aquí no puede ser un sistema, como en Madrid.

»Yo quisiera que esta carta llegase hasta todos aquellos que piensan emigrar; que se fijen todos en que aquí solo marchan adelante los que tienen un oficio y tienen fuerza y voluntad para seguir trabajando *con los brazos*. Los que se hallen en estas condiciones vean, pregunten, infórmense, y luego vengan que aquí hay trabajo para todo el mundo.

»En cuanto á los demás, sepan que aquí los pocos empleos que hay, naturalmente se los quedan los argentinos; que en los escritorios sobran los jóvenes que saben tres y cuatro idiomas, y que la vida es imposible para todo el que venga sin saber á qué ni para qué.»

EL COLMO DE LA INDUSTRIA

Acaba de ver la luz pública en Lóndres un libro industrial muy curioso é interesante á la vez que científico, sobre las industrias que tienen por base el aprovechamiento de lo que nadie quiere, de lo que á veces es hasta una carga, un inconveniente; los desperdicios y resíduos, en fin, de todo.

Que la basura vale, es cosa conocida. Pero es menos sabido, que en París el contratista de la limpieza pública, en vez de cobrar del Ayuntamiento por este servicio, paga una prima de tres millones de francos al año, y además reparte entre sus accionistas, pues se trata de una compañía, un dividendo de un millón de francos al año.

En París fué también donde un soldado viejo tuvo la idea de aprovechar todos los pedazos de pan que se tiran à la basura y estableció con esta primera materia una fàbrica que ha sido uno de los mayores éxitos industriales de Francia y que ha hecho millonario al Pére Chapellier.

Los residuos de las fàbricas de gas eran un estorbo serio hasta que el químico inglés Perkins, haciendo experimentos con ellos, descubrió la anilina.

Hoy dia, los residuos valen tanto, que casi es negocio fabricar gas solo para extraer la anilina de los resíduos.

Hace bastantes años, los resíduos de lana no valían nada. Los fabricantes no se atrevían à hacer nada con ellos por la inmensa dificultad de hilarlos. Un dia se presentò en los almacenes de Liverpool un hombre que se llama Titus Salt, ofreciendo adquirir periódicamente los residuos de la lana. Todo el mundo se le reía en la cara teniéndolo por loco. Pero Titus Salt murió llamándose Sir, dejó una de las mayores fortunas del Reino Unido y fundó la industria de la alpaca.

Cuando principiaron à fabricarse las velas de aceite de palma, la presencia de la glicerina en el aceite daba mal olor al pábilo, y los fabricantes tuvieron que adoptar un sistema de refino para extraer la glicerina. Durante muchos años los fabricantes estuvieron tirando la glicerina extraida del aceite de palma, hasta que un dia saliò un inventor descubriendo las propiedades de la glicerina, y se descubriò que un solo fabricante, Price, había estado arrojando al Támesis glicerina por valor de 24,000 duros al año.

Hoy dia se aprovecha todo, y todo tiene su precio. Los pedazos de cáñamo, de esteras viejas y de alpargata se aprovechan para hacer cartón. El papel sucio, los recortes de las encuadernaciones y los trapos van á las fábricas de papel, A los huesos se les extrae la grasa y luego sirve para el tornero y para el fabricante de carbón animal. El cristal y la loza hechos pedazos vuelven á la fabrica. La piel de rata se aprovecha para los guantes *soi disant* de cabritilla. Y todo es por el estilo. La industria es una gran caldera que todo lo purifica y convierte en nuevo lo que el dia antes fué basura é impureza.

Verdad es que algunos de estos aprovechadores de lo que nadie quería, han gastado capitales enormes y muchos años de estudios antes de realizar la empresa que habían acometido. Mr. Lister, de Bradford, es uno de los primeros millonarios de Inglaterra, pais de millonarios, y ha hecho su fortuna con la borra sucia de seda, que, cuando empezó sus experimentos, se vendía à cinco céntimos libra. Pero antes de conseguir hilar aquellas masas de borra informe, llena de suciedades, de papeles y de hoja de morera, se había gastado en experimentos y en maquinaria muy cerca de medio millón de libras esterlinas.

EL JUICIO DE DIOS

Abolido desde siglos de hecho, no lo estaba en Inglaterra de derecho no hace mucho años. No sabràn de fijo muchos de nuestros lectores cual fué la causa de que se borrara de las leyes de la Gran Bretaña, ni en qué circunstancias la supresión tuvo lugar. Como à más de ser curioso el hecho demuestra el respeto profundo que se tiene en Inglaterra á las leyes, vamos á recordar el caso.

Había en una aldea del condado de Devon, una familia compuesta de dos hermanos de catorce y dieciseis años de edad y una muchacha de diecisiete que pasaba por ser la más hermosa del pueblo.

Y en otra aldea cercana vivía un hombre de unos treinta años, de pésimas costumbres, que muchas veces había estado ya en la cárcel por cazar en vedado y por lesiones inferidas en riña. Antiguo soldado, pasaba por ser un gran tirador y guardaba de las costumbres del cuartel afición decidida por las mujeres, exacerbada por la brutalidad de su caràcter.

Varias veces en sus excursiones había hallado en su camino á la muchacha de la vecina aldea y requerídola de amores. Pero como quiera que ésta, en vez de escucharle procuraba siempre huir de él, con el desdén de la muchacha creciò la insistencia del cazador furtivo y lo que comenzara por capricho sin importancia, se convirtió en deseo desenfrenado.

Explicò la muchacha á sus hermanos las amenazas que le dirigiera el brutal galanteador la última vez que la vió y dejó de salir sola, atreviéndose apenas à asomarse al dintel de la puerta.

Pasaron así unos días sin que pretendiera ver á la joven su perseguidor. Durante una noche lluviosa las puertas de la casa de la muchacha fueron violentadas, se oyeron gritos de socorro dados por la joven; sus hermanos que acudieron fueron rechazados en la oscuridad por un hombre que escapó y todo quedó silencioso. La joven había desaparecido de su casa.

Comenzaron al día siguiente las pesquisas y al cabo de dos dias se hallò el cádaver de la jòven en el fondo de un barranco.

Recayeron las sospechas de tal crímen sobre el que había amenazado á la joven. Negó aquél el hecho; pero las huellas dejadas sobre la tierra humedecida por la lluvia se adaptaban perfectamente á sus botas.

Fué detenido y acusado por los hermanos de la víctima, de su asesinato. Durante el curso de los debates, después de oir la acusación y la defensa y cuando el presidente del tribunal antes de dictar sentencia, preguntó el acusado si tenía algo que alegar, levantóse el asesino y pronunciando unas palabras en *gaélico* y arrojando un guante á los hermanos de la víctima, aguardó la decisión del tribunal.

Este quedó perplejo y sin entender lo que aquello significaba. Entonces el defensor del acusado explicó que su defendido, no pudiendo apelar á otro recurso para patentizar su inocencia, acudía al juicio de Dios sancionado por las leyes góticas, y retaba á singular combate á sus acusadores, seguro de que el resultado del combate patentizaría su inocencia.

El tribunal deliberó largamente. No podía prestarse á lo que el acusado pretendía, porque era exponer á una muerte segura à los dos jóvenes, dejàndoles luchar con aquel hombre en toda la fuerza de la edad viril y diestro en el manejo de las armas. No podía tampoco negarse á la demanda del acusado pues invocaba el amparo de una ley en vigor en Inglaterra.

Quedaba una solución y se adoptó. Desistieron de su acusación los dos jóvenes y el criminal quedó en libertad.

A los pocos días quedaba abolido y desterrado para siempre de las leyes inglesas, el Juicio de Dios.

En verdad que quedò así impune un crímen; pero la ley fué respetada. Ejemplo

digno en este último aspecto de respeto á la ley, de recordarse en otros pueblos donde tantas veces los mismos encargados de velar por ellas, lastimosamente las quebrantan.

NOTICIAS

No resulta cierto que el Dr. Ferrán se dedique á estudiar el sistema de inyecciones para rejuvenecer á las personas ancianas.

El ilustrado doctor conoce desde hace mucho tiempo este procedimiento, que no practica por los funestos resultados que produciría á las personas que lo emplearan.

—

Bajo la presidencia del concejal Sr. Navarro Reverter se han reunido en Valencia, en la casa del ayuntamiento, los expositores de la exposición flotante «Conde de Vilana».

El objeto de la reunión no fué otro que el darse cuenta de un telegrama y una carta recibidos dando la noticia de haber zarpado el buque-exposición del puerto de Las Palmas (Canarias) en dirección á Buenos-Aires. Con este motivo hubo cambios de impresiones entre los expositores respecto al éxito que alcance la exposición flotante, augurando el que éste sea superior á lo que se ha creido.

Así lo dice *La Correspondencia de Valencia*, de donde tomamos la noticia.

—

El incidente de Port-Bou

Hé aquí, en que términos da cuenta *La Depeche* del incidente ocurrido en aguas de Portbou y del cual tienen ya noticia nuestros lectores:

«Un incidente muy grave acaba de ocurrir en la frontera franco-española: el jueves último, la barca «Avenir» que iba á la pesca de la anchoa, pasaba á lo largo de la rada de Port-Bou, á una milla próximamente de tierra, cuando un falucho español que se hallaba en aquellas aguas, se acercó á unos treinta metros del barco francés, izó la bandera española é hizo fuego.

»El «Avenir» enarboló asimismo la bandera nacional, ganando aguas francesas, lo que no evitó que el falucho continuara disparando proyectiles, que por fortuna no hirieron á nadie, sin que dejara de perseguir á la barca francesa, entrando en nuestras aguas.

»El mismo día, y una hora después, el «Zonave» recibió á su vez seis disparos que no tocaron á ningún hombre de su tripulacion. El «Impitoyable» de Banyuls-sur-Mer, sufrió también una descarga que agujereó su vela.

»Esperamos que nuestro gobierno intervendrá diplomáticamente para evitar que se repitan contra nuestros ciudadanos tales actos de salvajismo, indignos de una nacion civilizada y amiga.

»Nuestros marinos se hallan muy sobreexcitados y comprendemos su justa cólera. Es de temer que si no se pone remedio á tamaños desmanes, nuestros marinos, en justa represalia, hostingue y acosen á su vez á las barcas españolas, tan numerosas en aquellos sitios.

»Sería làstima que tuviera que acabarse de tal manera, y es necesario que nuestro ministro de relaciones extranjeras ponga mano en el asunto; pues la vida de nuestros compatriotas no puede estar de continuo en peligro.»

En verdad que no hay para tanto según autorizados informes. Cartas particulares pero de origen autorizado dicen que ha habido evidente exageraciòn en lo que se ha dicho sobre este incidente. Afirmase en esas cartas que no se dispararon más tiros que los de señales para avisar que las barcas pasaban la línea divisoria.

—

Bajo la dirección del general Còrdoba, jefe del cuarto militar, S. M. el Rey aprenderá los ejercicios de infantería y caballería, empezando en el parque de Ayete los ejercicios de equitación.

—

La «Numancia»

Afortunadamente no han resultado ciertas las creencias que algunos abrigaban de queel casco de la fragata *Numancia* se hallara en un estado lamentable: del reconocimiento que dicho buque acaba de sufrir en el arsenal de Cartagena, ha resultado que no tiene defectos màs que en las calderas, y por consiguiente se ha acordado cambiarle la máquina, abrirle nuevas portas y colocar otra artillería de construcciòn más moderna.

—

Un sujeto vecino de Villanueva (Oviedo) se hallaba gravemente enfermo en cama y de repente se levantó del lecho, arremetiendo à puñaladas contra dos sobrinos suyos á los que dejó exánimes y con la mayor frescura volvió á meterse en la cama muy tranquilo, como si nada hubiese hecho.

—

Un periòdico de Granada dice que con motivo de la fiebre de la emigración, que ha vuelto á hacer presa en multitud de infelices granadinos, los pasajes que obtienen algunos para las repúblicas americanas son vendidos á otros, ó quienes ceden tambien los documentos.

Tràtase, pues, de una usurpación de estado civil, dándose el caso de emigrar como hijos ó esposos, individuos no ligados entre sí por vínculo alguno de parentesco.

El hecho denunciado es tan grave, que se hace preciso que las autoridades intervengan, á fin de evitar su repetición.

—

Definitivamente se han dado las órdenes oportunas para que el acorazado *Pelayo* vaya à San Sebastian á fin de que sea visitado por la Reina.

—

Navegación aérea

Se ha organizado en Boston una asociación de navegación aérea, de la que se ha nombrado tesorero al director del *Modern Light and Heat*, Mr. C. M. Ranson, y presidente á Mr. Rr. N. Bowlby de dicha ciudad. El objeto de esta sociedad es facilitar recursos al doctor A. de Bausset para la construcción de un globo bajo el principio del vacío. Dicho globo sera construido de finísimas planchas de acero dispuestas de tal manera que podrán resistir la presiòn atmosférica cuando se obtenga un vacío parcial.

El globo se calcula podrá conducir 200 pasajeros y 50 toneladas de correspondencia, así como los aparatos y maquinaria necesarios. La máquina motriz será eléctrica y con suficiente potencia para alcanzar una velocidad de 70 millas por hora.

El inventor doctor A. de Bausset ha obtenido permiso para construir la suma requerida, que se estima en unos 250.000 duros.

El citado doctor dice que su plan ha merecido la aprobación de los científicos é ingenieros mas eminentes de los Estados-Unidos y que no duda de su buen éxito.

—

Por la Guardia civil del puesto de Cehegin ha sido detenido un niño de *siete años*, autor del incendio de 45 cargas y ocho haces de trigo que había hacinados en una era de aquel término.

—

De Granada dicen que se han recibido en aquella capital cartas de Chile, en las cuales se anuncia el propósito de reclutar en Andalucía para el próximo año unas 4.000 familias agrícolas con destino al cultivo de parte de aquellos campos.

—

El compañero de un rey

Cuèntase que uno de los reyes africanos llegados á París para representar la alegoría de las viejas tradiciones prosternándose ante la república, trajo en su equipaje entre innumerables baules, cajas y fardos, un enorme cajón de fuerte construcción.

Hospedòse S. M. en el hotel des Auxerrois, y pidió una habitación que tuviera reja en vez de vidriera. No la había en la casa; pero el dueño del hotel hizo cubrir con hierros cruzados uno de los balcones.

Entonces el rey Tahituwnu—así se llama—abrió el cajón y salió de él pegando saltos un magnífico tigre domesticado, que es su compañero y acaso su consejero responsable.

El dueño del hotel des Auxerrois suplicò al rey que se fuera con su tigre á otra parte, porque los huéspedes aterrados querían despedirse arruinando al propietario.

Tahitownu ha resuelto regalar su tigre al Jardin de aclimatación.

—

Dice *El Noticiero Universal*:

«Los maestros de esta provincia tratan de continuar la campaña emprendida en favor de sus intereses, después del periodo de vacaciones.

»Uno de los trabajos que emprenderán será la elevación de exposiciones de todos los distritos universitarios de España á las Cortes y ministerio de Fomento.»

—

La Guardia civil de Lorca ha encontrado en un barranco del término de aquella villa una niña de cuatro meses, que, según las averiguaciones practicadas, había sido abandonada en aquel sitio por su padre, desesperado al encontrarse con que su esposa había fallecido dejándole á dicha niña y otra gemela.

Se está procediendo á indagar el paradero de la otra niña, que se supone también abandonada.

—

A su paso por Segovia el Sr. Castelar ha visitado el curioso Museo de hierros viejos del anticuario D. Nicolás Duque, escribiendo en un álbum que contiene autògrafos de varias personalidades, la siguiente joya, que guarda su dueño con más aprecio que el mejor de sus hierros:

«Habíamos admirado el hierro nativo, el hierro como glóbulo colorante de la sangre nuestra, el hierro arado, el hierro caminó, enfrente del hierro espada que hiere ó del hierro potro que martiriza. Desde hoy, al ver aquí reunidos, por la excepcional inteligencia de Duque, los hierros trasformados por el ciclópeo martillo de nuestros padres, pidiremos á Dios que sólo sirva el hierro para rusticar y trasformar.—Emilio Castelar.»

—

El crucero *Ulloa* ha llegado á San Sebastián.

De un dia á otro saldrá para el apostadero de la Habana.

—

Un gran timador

Francisco Cosaz, vagabundo de profesión, y de veinticuatro años de edad, se había hecho, seguramente por el honrado procedimiento del hurto, con un hermoso levitón de cochero.

Vestido con él, ese automedonte improvisado, se puso á rondar cerca de un puesto de coches de alquiler, establecido en el boulevard del Temple, en París, y en el instante en que vió que el conductor de una berlina se alejaba de ella distraido, saltó al pescante, cogió las riendas, fustigò al caballo y partiò con el vehículo à todo correr.

Pasò el día entero explotando el coche, haciendo carreras á la Exposición, cobrando el alquiler y las propinas.

A las doce de la noche, cuando el caballo ya no pudo màs, el buen mozo se apeó y dejó coche y caballo abandonados en medio del boulevard Pereire, donde lo recogieron poco despues unos guardias municipales.

Al dia siguiente, y durante muchos mas, Cosaz volvió à su lucrativa industria, ganándose con ella muy buenos cuartos y soñando ya sin duda desde la altura del pescante que usurpaba, en llegar á tener un cochecito propio para explotarlo sin riesgo ninguno.

Por desgracia, ese noble sueño no había de realizarse.

El viernes último dirigía Cosaz una berlina que había robado por la mañana de un puesto contiguo al café Montmartre. De repente un cochero que iba á pié se lanzó sobre aquél gritando:

—¡Ese es el ladrón de coches!... ¡El coche que lleva me lo ha robado hoy á mí!

Cosaz fué apeado y conducido ante un comisario, al cual declaró que en el espacio de dos meses había robado màs de veinticinco coches.

CRONICA LOCAL

Sesión del Ayuntamiento

La celebrada ayer presidióla el señor Alcalde y á ella concurrieron los Sres. Alcover, Bauzá (D. Miguel), Bisañes, Forteza, Florit, Gamundí, Jaume, Morey, Perez, Ramis, Sansaloni, Serra y Vaquer.

Después de leida el acta de la anterior se pasó al despacho ordinario.

Se aprobaron:

Varios dictámenes de la comisión de Obras, concediendo permisos.

El proyecto de obras de ensanche del camino del Serral y las condiciones para la subasta que de las mismas ha de anunciarse.

Las condiciones propuestas por el contratista de la conducción de carnes, para verificar la de los despojos de las reses.

Las medidas propuestas por la Junta de Sanidad, disponiendo pasen á la Comisión que debe aplicarlas.

La distribución de fondos para el mes que cursa.

Se acordó igualmente:

Autorizar la colocación de un kiosko en la plaza del Mercado.

Admitir en concepto de fianza à un contratista, el crédito que tiene contra la corporación.

A propuesta del Sr. Presidente y á fin de que lo más pronto posible pueda efectuarse el derribo de la casa que existe en la calle de Juanot Colon fuera de la linea, aceptar lo propuesto por uno de los propietarios de la misma, esto es que dentro de seis meses se compromete á entregar al Ayuntamiento los títulos de propiedad.

Llevar á cabo el plan de rasantes del arrabal de Santa Catalina, entendiéndose que las obras han de ser por cuenta de los propietarios, como lo serán también las de las acequias de desagüe.

Se enteró la Corporación de un oficio del Médico Director de los Baños de San Juan de Campos, en el que participa los servicios prestados á los pobres que por cuenta de aquella han estado en el establecimiento.

Y se enteró, por último, de que la comisión Provincial hacía responsables á los Sres. Concejales de las sumas que habian dejado de satisfacerle por atrasos; en vista de lo cual se promovió discusión entre los Sres. Morey y Ballester por una parte, que daban preferencia á estos pagos, y los señores Alcover y Bisañez por otra, sosteniendo que la Diputación no podia estremar los procedimientos ni era posible desatender los demas servicios. El asunto pasó à informe de la comisión de Hacienda, para que dictamine, votando en contra los Sres. Morey y Ballester.

—

A las seis y media de la mañana ha dado hoy fondo en nuestro puerto el vapor *Isleño* procedente de Barcelona, con 22 pasajeros, valija y cargo.

—

De la escalera de una casa de la calle de Reinés, se cayó ayer tarde un hombre; el cual quedó con el femur izquierdo fracturado por el cuello.

Le auxilió en primer término el médico municipal Sr. Oliver y después fué conducido al Hospital.

—

No llega tarde quien llega, esclamamos al saber que en breve se presentará el dictámen de la Comisión especial que el Ayuntamiento designara para que estudiase el proyecto de arreglo de la deuda municipal.

Será un paso dado para conocer el estado de la Hacienda del municipio.

Ya es hora.

—

Con motivo de las obras de la rasante de la calle de Palacio, ha tenido que removerse el subsuelo y profundizar la cañería del gas en aquella vía y sus ramificaciones inmediatas.

Tanto los operarios de la empresa como los del Ayuntamiento siguen con actividad las obras.

—

El cañonero *Alsedo* está ya de regreso de su espedición á la costa de poniente. Parece que en aguas de la Dragonera hizo presa de un falucho cargado con 25 bultos tabaco contrabando, el cual trajo de remolque.

—

Regular concurrencia atrajo ayer noche al paseo del Borne la novedad de tocar en él la Banda Palmesana que con tanto gusto como acierto dirige el maestro Sr. Cussini.

Los que no tienen la dicha de veranear en los alrededores de esta capital, les queda el consuelo de tomar el fresco en el paseo; y váyase lo uno por lo otro.

—

Esta madrugada han sido limpiados los sifones de la parada de carruajes de la calle de la Marina.

—

Debiendo espropiarse por el ramo de Guerra los terrenos que sean necesarios para las defensas y caminos de servicio en la isla de Cabrera, se publica en el *Boletin oficial* la relación de los puntos que han de ser objeto de la espropiación, con espresión de los nombres del propietario y de las fincas, la clase de los terrenos y producción que estos dan de sí y la estensión que ha de ser ocupada.

—

Igualmente publica el periódico oficial, un Estado que ha formado la Intervención de Hacienda de esta provincia, espresivo de la aplicación dada à los recargos sobre las contribuciones directas recaudadas en el cuarto trimestre de 88-89, para atenciones de primera y segunda enseñanza, con arreglo á la Real órden de 8 Octubre de 1888.

—

La *Opinión* pide ayer al Ayuntamiento dedique algunos centenares de pesetas á la compra de escobas circulares que, arrastradas por carros, hagan la limpieza de las calles pronto y bien.

¡Qué cosas se le ocurren al colega!

¡Comprar escobas cuando aun no se sabe cómo estamos de deuda y de arreglo de la Hacienda!

Deje que se conozcan esos antecedentes y si hay dinero disponible, todo se andarà.

Se entiende despues que haya tenido fin la epidemia de rasantes, que pa-

rece estar de moda como la emigración; con la sola diferencia de que ésta es consecuencia de la miseria y aquella es hija de nadar en la abundancia.

Pero aun así y todo, es facil que por dar gusto al colega, se nombre una comisión que estudie el pensamiento de establecer esas escobas; la comisión dará su dictamen proponiendo se haga un ensayo como el del entarugado que se ha desecho en la calle de Palacio; el Ayuntamiento, darà su aprobación y el acuerdo se cumplirá cuando ya los vecinos estén hartos de tragar polvo y de ver las calles sucias.

Algunos de nuestros colegas, copian ayer el telegrama que en el suplemento del día anterior publicamos sobre pruebas verificadas por el *Peral;* alguno lo desfigura y dá la noticia como de cosecha propia y no falta quien traslada íntegro el tal telegrama encabezando su sección *Correo de ayer*.

¡Qué de prisa vienen los *correos* del colega!

No nos molesta ni mucho menos que tomen nuestros compañeros noticias y artículos que nos cuestan trabajo escribir; pero les rogamos indiquen la procedencia de los telegramas que buen dinero valen.

Ayer mañana fondeó en nuestro puerto el vapor de guerra *Vulcano*, en el cual ha venido la comisión encargada de hacer estudios hidrográficos en esta isla.

En la oficialidad de dicho buque figuran nuestros paisanos los Sres. Enseñat, Puig y Costa, à quienes enviamos nuestro afectuoso saludo.

Habiendo llegado à oidos del señor Marimon, concejal encargado de inspeccionar la comida que se dá á los presos de la carcel del partido, que esta no llenaba las condiciones tratadas, ha tomado sus medidas para evitar que, caso de ver cierta la denuncia, no haya motivo á reproducirla.

Así sea.

El clavero y mayordomos de la fiesta del Molinar, han acordado que las carreras se efectuen mañana á las cuatro de la tarde, en la explanada, ora más comoda que la de las dos en que se verifican en otros puntos.

Ayer se despachó, con lastre para Cette, el vapor *Bellver*, habiendo ya emprendido el viaje.

El portal de la Catedral que dá acceso al Mirador, està siendo objeto de reparación y á la vez se está pintando la verja que lo cierra.

Bien lo necesitaba.

Según un colega ayer debía empezarse la conducción de carnes desde el depósito á la plaza de Atarazanas, en los carruajes destinados á ese objeto.

Un anciano fué atropellado ayer mañana en las afueras de la puerta de San Antonio por un carreton que iba á paso más que lijero. El médico señor Oliver curó el atropellado, en la casa de Socorro, las contusiones y rasguños que tenía.

Asuntos militares.

Se ha concedido placa de la orden de San Hermenegildo al comandante de Infantería D. José Nogués Marcó.

Ha sido declarado apto para ascender el teniente coronel D. Miguel Sans y Coll.

Se ha concedido continuación en el cuerpo al sargento segundo de carabineros de la comandancia de Mallorca, Aniceto Martínez.

Cuatro laudes, dos de ellos procedentes de Valencia, uno de Gandía y otro de Santa Pola, entraron ayer con cargamento de frutas y melones.

Así es que la plaza está surtida en grande.

La entrega que los Sres Sellarés han repartido ultimamente, del Album artístico de Mallorca, en la sesta, y en ella se representa el tipo de la campesina de esta isla.

Programa de las piezas que la música militar tocará mañana en el paseo del Borne:

1.ª Paso doble *Guerrero*, Perelló.
2.ª Walses *Toujours ou jamais*, A. de Perelló.
3.ª *Jehová*, obra premiada en la Exposición de Barcelona, Sellenich.
4.ª *Patrulla turca*, Michaelis.
5.ª Polka *Buena boca*, Walteufeld.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

San Tiburcio mártir y Stas. Susana y Filomena vírgenes y mártires.

SANTO DEL LUNES.

Santa Clara virgen y fundadora.

CULTOS SAGRADOS

Hoy al anochecer.

En San Juan, donde concluyen las cuarenta Horas, rosario, meditación, estación y la reserva precedida de Te-Deum.

En el Oratorio del Temple se practicará una novena en honor de la Emperatriz Santa Elena, costeada por varias devotas personas. Las preces son debidas á un sacerdote, apasionado devoto de la gloriosa Madre del inmortal Constantino; continuarà todos los dias á la misma hora.

Mañana 11.

En iglesia de Sta. Clara, empiezan cuarenta horas, costeadas por la Asociación.

En la iglesia del Santo Hospital, se celebrará fiesta en honor á San Emigdio.

A las diez Tercia solemne cantada por la Reverenda Comunidad y oficio mayor predicando las glorias del Santo D. Juan Barceló Pbro. y vicario de Santa Cruz. Por la tarde Vísperas y Completas y al anochecer se dará fin al devoto Triduo.

Mañana en la Real Capilla de Palacio rogativa por S. Santidad á las nueue y media, misa y salve á la Virgen del Carmen, por la conservación de la importante salud de S. M. y Real familia.

Lúnes 12.

En la Real Capilla de Palacio á las ocho rogativa por Su Santidad, misa, salve á la Virgen de los Dolores y responso por el eterno descanso del alma de la Reverenda Madre Abadesa que fué del Convento de Capuchinas Sor Clara Pascual.

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Dia 9.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

De Ibiza en 2 dias, laud Pepito, de 27 ton., pat. José Cardona, con 7 mar., 5 pas. y sal.

De Valencia en 3 dias, laud Eusebio, de 13 ton., pat. Miguel Suau, con 6 mar. y fruta.

De Cartagena en 3 dias, pailebot San Francisco de 43 ton., pat. Sebastián Flexas, con 6 mar. y cereales.

De Valencia en 3 dias, laud V. de Cracia, de 10 ton., pat. Pablo Bosch, con 7 mar. y frutas.

De Gandía en 2 dias, laud San Rafael, de 11 ton., pat Francisco Tomás, con 5 mar. y efectos.

De Santa Pola en 5 dias, laud Sma. Trinidad, de 26 ton., pat. Salvador Botella, con 6 mar. y melones.

De Barcelona en 27 horas, vapor de guerra Vulcano, com. D. José Gomez, con 88 plazas y su equipo.

IDEM DESPACHADAS.

Para Valencia, laud V. del Cármen, de 11 ton., pat. P. José Garcías, con 7 mar. y leña.

Para Cette, vapor Bellver, de 778 ton., con 27 mar. y lastre.

Para Denia, laud S. Sebastián, de 13 ton., con 6 mar. y lastre.

Para Sevilla, laud San Antonio, de 74 ton., con 6 mar., y efectos.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 9 DE AGOSTO

OBSERVACIONES METEOROLÒGICAS.

Al orto: atmósfera despejada y brumosa por los bajos del S. y O.; horizonte neblinoso y calimoso; viento N.E. débil y la mar en calma.

A las doce: atmósfera despejada y brumosa; horizontes muy calimosos; viento S.O. flojo y la mar llana.

ENTRADAS.

La goleta de ruedas y guerra española *Vulcano*, una polacra goleta y cuatro faluchos. Durante la noche anterior fondearon en el puerto el cañonero de guerra *Alsedo*, un pailebot y un falucho.

SALIDAS.

Dos pailebots, una balandra y dos faluchos.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera despejada y muy calimosa por los bajos; horizonte muy calimoso; viento S. muy flojo y la mar en calma.

Sin buque alguno á la vista.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

PALMA.	DINERO
Crédito Balear	119'00
Cambio Mallorquín	82'50
Ferro-carriles de Mallorca	62'00
Alumbrado por Gas	134'00
Obligaciones de los F. C. de Mallorca	par
Harinera Mallorquina	95'00
Bonos Municipales	49'50
La Isleña, Empresa Mallorquinaá. Vapor	48'00
MADRID.	
4 p. 0/0 perpétuo interior	74'45
4 p. 0/0 amortizable	88 40
Billetes hipotecarios de Cuba	105'95
Banco de España	402'00
Tabacos	107'50
BARCELONA.	
4 p. 0/0 perpetuo interior	74'35
4 p. 0/0 perpetuo exterior	76'02
4 p. 0/0 amortizable	88'10
Billetes hipotecarios Cuba	105'87
Banco Hispano-Colonial	62'65
Ferro-carriles del Norte	85'75
PARÍS.	
4 p. 0/0 español	73'25
Panamá	43'75

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Alfonso XIII» llegó el 2 á la Habana procedente de la Península y Puerto-Rico.

El «Alfonso XII» fondeó el 3 á Veracrúz procedente de la Habana.

El «Rabat» llegó el 4 á Cádiz procedente de Mogador y escalas.

El «Ciudad Condal» salió el 4 de Nueva-York para la Habana.

El «Habana» llegó el 4 á Veracrùz, procedente de Nueva-York, y salió el 5 para el puerto de su nombre.

El «Isla de Panay» regresó el 5 á Barcelona de su cuarentena en Mahón; y prosiguió á última hora de la tarde su viaje á Liverpool con rumbo á Valencia.

El «Isla de Luzón» salió el 5 de Barcelona para Málaga, Cádiz, las Palmas, Puerto-Rico la Habana y Veracrúz.

El «España» zarpó el 5 del Havre para Liverpool directamente.

El «Cataluña» fondeó el 5, á las once de la noche á la Coruña, procedente de la Habana, y salió el 6 para Santander.

El «San Agustín» llegó el 6 á Barcelona, procedente de Cádiz, y de paso de para Génova y Marsella.

Vapores estranjeros

El mártes por la noche debia llegar al puerto de Barcelona, procedente de Génova el vapor «Palmaria» de la Navigazione Generale Italiana.

Según telegrama recibido en Barcelona, por los señores Sobrino de A. Salvadó Prim y Compañía, el vapor «Nord América» salió el 5 del actual de Montevideo para la Ciudad Condal.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 9 á las 12'30 m.

La *Gaceta* publica la dimision del Sr. Abascal.

Hoy ha comenzado à regir la suspensión de concejales. El Consejo de Estado informarà sobre esta suspensión.

El emperador Guillermo II ha salido de Londres.

En Gratz han sido detenidos 200 huelguistas.

Madrid 9 á las 5'45 t.

En la sesión celebrada hoy por el Ayuntamiento han combatido los concejales al Gobierno y al Gobernador, censurando duramente la multa impuesta por la Junta Administrativa, que asciende á 90.000 pesetas.

Varios concejales han dimitido sus cargos.

El vapor *Montreal*, en su travesía de Quebec á Liverpool, encalló cerca de Terranova, perdiéndose el barco.

No ha ocurrido desgracia alguna personal.

Interior 74'40.

Madrid 9 á las 7'15 t.

Cartas de Santa Agueda confirman las declaraciones del Sr. Moret.

Tiene poca verosimilitud la noticia de que el Emperador Guillermo visite à la Reina Regente en San Sebastiàn.

Madrid 9 á las 10'15 n.

Se ha celebrado en Fuenterrabía un banquete de setenta cubiertos, habiendo asistido los Sres. Martos, Romero Robledo, Cassola y Sardoal.

No hubo brindis.

El Sr. Martos dió las gracias á los asistentes, declarando que siempre se hallaràn juntos en las necesidades del porvenir.

Las exequias de Felix Piat se han celebrado en París, sin incidente alguno.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN BARCELONA)

Barcelona 9 á las 6'40 t.

Hay pendiente un lance de honor entre los corresponsales de los diarios italianos *El Secalo* y *Roma*. El duelo es imprescindible.

Telegrafiaré el resultado.

La cuestión pendiente entre los periodistas de Barcelona por el asunto de Mataró ha sido llevada á los tribunales, por negarse algunos diarios à publicar un remitido del alcalde de aquella ciudad.

Mañana llegará aquí la escuadra italiana, compuesta de tres acorazados.—*T.*

---

†

DOÑA JUANA MORENO

V.ª DE D. JUAN BONICH

Falleció el día 5 de los corrientes

(Q. E. P. D.)

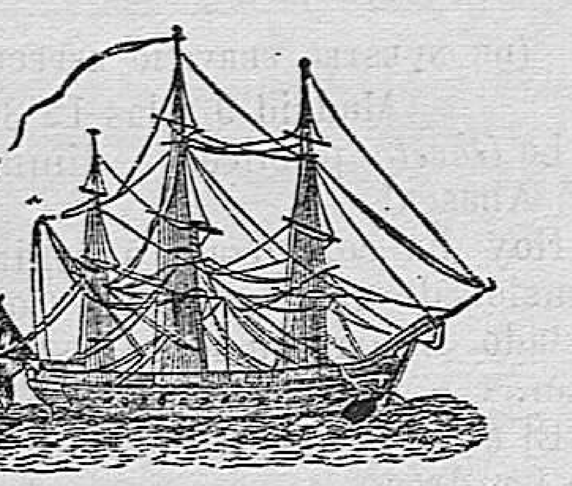
Sus desconsoladas hijas, hijo político D. Emilio Bonich (ausente) y sobrinos políticos, al participarlo á los amigos de la familia, les suplican se sirvan tenerla presente en sus oraciones y asistir à las exequias que en sufragio del alma de la finada se celebrarán en la Parroquial Iglesia de San Nicolás el lunes 12 del actual á las diez y media de la mañana.

El duelo se despide en la Iglesia.
No se recibe en la casa mortuoria.
No se invita particularmente.

VINO DE PEPTONA
Pépsica
de **CHAPOTEAUT**, Farm^co en Paris

La Peptona es el resultado de la digestion de la carne de vaca, digerida por la pepsina como por el estómago. Aliméntanse así los enfermos, los convalecientes y todas las personas acometidas de anemia por estenuación, digestiones difíciles, asqueo de los alimentos, fiebres, diábetes, tisis, disenteria, tumores, cancer, enfermedades del hígado y del estómago.

En PARIS, 8, Rue Vivienne, y en todas las Farmácias



Para PONCE (Puerto-Rico)

Saldrá dia primero de Setiembre la corbeta española **SANTIAGO**, su capitan D. José Ferrer; admite carga y pasajeros. Informarán su capitan á bordo y en la Plaza de la Constitución número 96 principal. 1



LÍNEA REGULAR
de vapores trasatlánticos

de E. Pí y Compañía entre la Península, Antillas y Estados-Unidos.

VIAJE DIRECTO
sin escalas en la Península.

Para PUERTO RICO, HABANA, CIENFUEGOS y MATANZAS, con escalas en MAYAGUEZ y PONCE saldrá el día 15 de Agosto el grandioso y veloz vapor

Cristobal Colon

admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias.

NOTA. La carga ha de remitirse á Barcelona en el vapor que saldrá de Palma el mártes 13 del actual.

Para pasajes, fletes y demás informes dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador 7. 8



En la calle de Santa Cruz, número 11, 1.°, ó en la tienda papelería de D. José Tous, plaza de Cort número 14, se reciben encargos para la confección de toda clase de fuegos de artificio en mayor y menor escala, Bengalas finas y comunes, lanza-cabos para la Marina, cohetes para señales de dia y noche, útiles para la misma. 4

3—Plaza Copiñas—3
PALMA.

Abundante surtido de **CAMAS** de HIERRO y de MADERA, á precios baratísimos.

NUEVOS MODELOS

Esta casa garantiza el género, pues tiene personal acreditado para las composturas, las cuales son **gratis.**

¡CAMAS Á 15 PESETAS!
3—Plaza Copiñas—3.

En la calle de San Elías

número 30, se alquila un segundo piso con cinco dormitorios y demás comodidades; otro más pequeño número 36, y una tienda. Informes calle del Beato Alonso número 36. 16

CASA DE RECREO
en Valldemosa.

En la plaza de la Cartuja hay un magnífico primer piso para alquilar.—Para informes dirigirse al mismo piso ó en casa Matheu, calle de Brossa, número 11, Palma. 17

ASMA CATARRO, OPRESION, TOS, PALPITACIONES, y todas las afecciones de las **vias respiratorias**, se calman inmediatamente y se curan usando los **TUBOS LEVASSEUR.**
Exíjase la firma de Levasseur.
PARIS, Farmacia ROBIQUET, 23, Rue de la Monnaie. —

NEURALGIAS JAQUECAS, DOLORES DE ESTOMAGO y todas las afecciones nerviosas, se curan inmediatamente con las **PILDORAS ANTI-NEURALGICAS** del Dr **CRONIER.**
Exíjase el sello de garantía de l'Union des Fabricants.

En Palma, D. J. Barceló, San Miguel 8.

LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA

PERIODICO ESPECIAL DE SEÑORAS Y SEÑORITAS

INDISPENSABLE EN TODA CASA DE FAMILIA

Publícase los días **6, 14, 22** y **30** de cada mes. Aparte de las secciones de modas y labores de utilidad y adorno, dá al año sobre **250** columnas de escogida lectura.

PRECIOS DE SUSCRICION EN PROVINCIAS

EDICIONES DE LUJO

PRIMERA EDICIÓN:
48 figurines iluminados, 48 suplementos con patrones trazados en tamaño natural, grandes hojas de dibujos para toda clase de labores y bordados, ó selectas piezas de música
UN AÑO, 40 PESETAS; SEIS MESES, 21; TRES MESES, 11.

SEGUNDA EDICIÓN:
24 figurines iluminados, 36 suplementos con patrones trazados en tamaño natural, ó grandes hojas de dibujos para toda clase de labores y bordados
UN AÑO, 30 PESETAS; SEIS MESES, 16: TRES MESES, 8,50.

DEMAS PAISES DE EUROPA:
Un año, 50 pesetas; seis meses, 26 pesetas
(SOLO LA PRIMERA EDICIÓN DE LUJO)

EDICIONES ECONÓMICAS

TERCERA EDICIÓN:
12 figurines iluminados, 24 suplementos con patrones de gran tamaño, dibujos para toda clase de bordados y labores.
UN AÑO, 20 PTAS.; SEIS MESES, 10,50; TRES MESES, 5,50

CUARTA EDICIÓN:
24 suplementos de patrones trazados, ó dibujos para toda clase de bordados y labores
UN AÑO, 15 PESETAS; SEIS MESES, 8; TRES MESES, 4,25.

En PORTUGAL rigen los mismos precios que en provincias, á razón de 184 reis por peseta.

La Ilustración Española y Americana

REVISTA DE BELLAS ARTES Y ACTUALIDADES

PRECIOS DE SUSCRICION

EN PROVINCIAS Y PORTUGAL

Un año, 40 pesetas; seis meses, 21 pesetas; tres meses, 11 pesetas.

DEMAS PAISES DE EUROPA

Un año, 50 pesetas; seis meses, 26 pesetas.

BASES DE LA PUBLICACIÓN

Los dias **8, 15, 22** y **30** de cada mes aparece un número de **diez y seis** páginas, ocho de ellas con selectos grabados, reproduciendo los sucesos de interés general, los cuadros notables de todas las escuelas, los monumentos arquitectónicos de fama universal, retratos de personajes célebres, etc., etc.

Siempre que la abundancia de asuntos artísticos ó de actualidad lo reclama, se distribuyen *Suplementos*, gratis para los Sres. Suscritores. Cada año forman sus números dos grandes volúmenes, para los que periodicamente se facilitan los índices y portadas correspondientes.

VIUDA É HIJOS DE P. J. GELABERT.—PALMA DE MALLORCA

COLECCION DE FABULAS ESCOGIDAS
DE LOS AUTORES
D. Tomas de Iriarte y D. Felix Maria Samaniego.

Extraidas de las ediciones mas correctas y adicionadas con varias poesías de difícil lectura para el uso de las escuelas primarias.—QUINTA EDICION, aumentada con algunas poesías de afamados autores. Consta de un tomito encuadernado en carton, de 160 páginas.—Precio DOS reales ejemplar.—Rebajas considerables en las compras al por mayor.

Esta coleccion de fábulas, como libro de lectura en las escuelas de instruccion primaria, se recomienda por si sola: como cuestion de economía para los padres, es el mas barato de cuantos se usan en las escuelas: como libro moral y de verdadera enseñanza, no es dable escoger ninguno mas útil y provechoso á la tierna infancia.—Edicion esmerada.—Se vende en la imprenta y libreria de la Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.

CRONICA ILUSTRADA
DE LA
EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE PARÍS
EN 1889

Cuanto de notable ofrezca, bajo sus diferentes aspectos artísticos, la

EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE PARIS DE 1889

será consignado en las páginas del antiguo y acreditado periódico **La Ilustración Española y Americana**, por el lápiz y la pluma de sus colaboradores especiales.

Las personas á quienes interesan los adelantos de la industria; aquellos que por sus perentorias ocupaciones ó por otras causas no puedan visitar la **Exposición,** y en general, todos los amantes del progreso encontrarán, suscribiéndose á esta Revista, la **crónica** más imparcial y completa de aquel grandioso Certámen de la producción y de los festivales con que el mundo de la inteligencia y del trabajo ha de solemnizarlo.

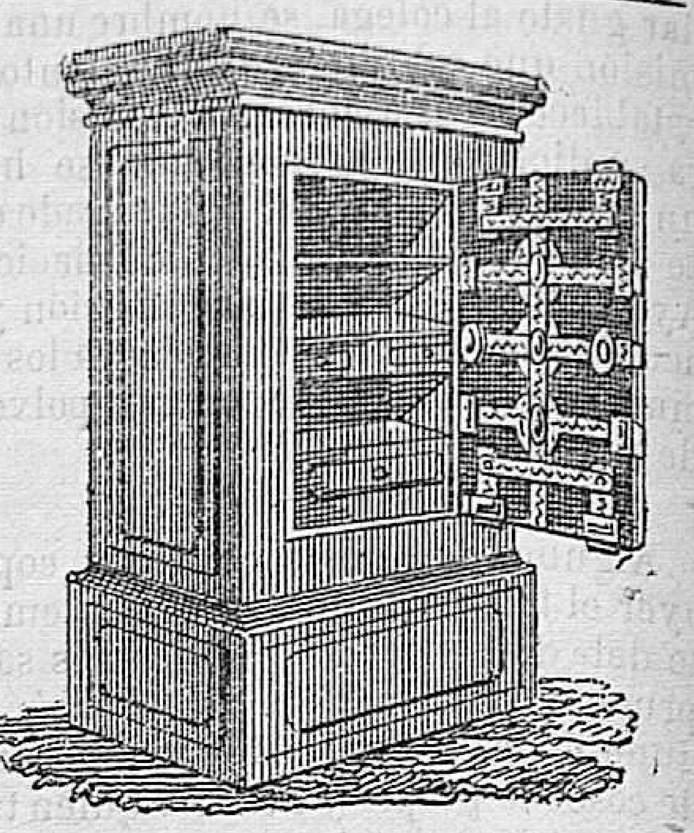
PRECIOS DE SUSCRICION

MADRID—Todo el año, 35 ptas.—Seis meses, 18.—Tres meses, 10.
PROVINCIAS—Todo el año 40 ptas.—Seis meses 21.—Tres meses, 11.

En la Imprenta y Libreria de VIUDA É HIJOS DE PEDRO JOSÉ GELABERT, queda abierta una *suscripcion especial* por seis meses desde 1.° de Abril á 30 de Septiembre, admitiéndose además suscripciones desde 1.° de cualquier mes.

Gramática Latina

Se perdió una en la fuente del Palau. Unión 36 gratificarán. 3—1



CAJAS DE HIERRO
para guardar valores.

Ultimo sistema y de todas dimensiones, contra incendios, contra robos y una infinidad de combinaciones secretas que es imposible enumerar, aplicadas en el más moderno y nuevo sistema, tan curioso como sorprendente, con el timbre eléctrico. Dirigirse calle de la Estrella número 4—Palma de Mallorca. 45—s

LA VOZ DE ESPAÑA
Sres. Pelaez y C.ª—Madrid

Consultas, encargos, comisiones, cobros, referencias, etc., etc.

Para detalles y precios dirigirse á D. Ernesto Frau, Sindicato 117—1.°, de 7 á 9 m. y de 4 á 6 t.

LA VOZ DE ESPAÑA

Semanario defensor de los pueblos de España y Eco especial de noticias. (Unico en su clase.)

Se publica en Madrid todos los lunes.—Precio de suscrición adelantado 2 pesetas trimestre.

Admite suscriciones y anuncios D. Ernesto Frau Sindicato 117—1.°, de 7 á 9 mañana y de 4 á 6 t.

NADA FALSO TODO REALIDAD
PARAGUAS

A mas de un 15 p% mas baratos de los precios hasta la fecha conocidos en Palma.

Telas de puras sedas garantidas—Puños caprichosos y de última novedad.

En monturas, hay seis sistemas no vistos en esta.

PERFUMERIA UNIVERSAL
JAIME 2.° NÚM. 2 (AL LADO DE LAS MÁQUINAS SINGER). 70

LA VIGILANCIA Y SEGURIDAD MERCANTIL.

INFORMES COMERCIALES;
GESTION Y COBRO DE CRÉDITOS;
REFERENCIAS É INVESTIGACIONES
SOBRE
TODA CLASE DE ASUNTOS.

DANIEL FREIXA Y C.ª

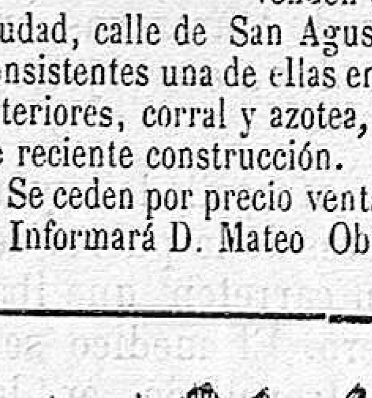
Apartado de correos 20. Teléfono 727.

Riera S. Juan, 8, Entresuelo.—Barcelona.

Venta.—A voluntad de su dueño se venden dos casas sitas en esta ciudad, calle de San Agustin, números 26 y 28, consistentes una de ellas en botiga con habitaciones interiores, corral y azotea, y la otra en tres pisos de reciente construcción.

Se ceden por precio ventajoso al comprador.

Informará D. Mateo Obrador—Imprenta 2—2.°



UN
REMEDIO
INFALIBLE
en todo caso de
REUMATISMO

Impurezas de la Sangre, Erupciones, Escrófulas, Ulceras, Sífilis
y toda afección de naturaleza eruptiva ó venérea

—ES LA—

ZARZAPARRILLA
DE BRISTOL

El Remedio de Familia por excelencia!

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J Gelabert

EL ISLEÑO

Suplemento al número 10,747 — Sábado 10 de Agosto de 1889

EL VIAJE DEL PAPA

Uno de los corresponsales mejor informados que la prensa europea tiene en Roma publica en *Le Journal des Debats* recibido ayer, una interesantísima correspondencia sobre la salida de Roma del Papa, que creemos conveniente publicar.

Dice así Montferrier, que es el corresponsal citado:

«Los romanos empiezan ya à dejar de hablar de la marcha de León XIII y se van acostumbrando á creer que no se irá nunca y que todo lo que se ha dicho ha sido una sencilla manifestación enderezada al gobierno italiano. Tal vez en esta creencia general haya algo de ilusión; siempre se cree dòcilmente lo que se desea, y los romanos desean ardientemente que el Papa no se vaya nunca. Hay para esto varias razones, aparte el sentimiento religioso que es muy firme en gran número de gentes.

La marcha de la Santa Sede sería un rudo golpe dado á los intereses de la ciudad romana, muy trabajada ya por las crisis en las construcciones.

Gracias al jubileo papal se conjuraron ó retrasaron no pocas ruinas; el oro traido por los extranjeros ha producido una gran mejora en los cambios é impedido tal vez la vuelta al cambio forzoso. Gran número de los extranjeros que aun vienen á Roma, y que son principal alimento de su prosperidad, lo hacen por el Papa. Esto lo sabe todo el mundo, y por esto su salida se consideraría como una catástrofe.

Insisto en creer, à pesar de la general creencia, que la salida es más posible y està màs pròxima de lo que se supone; hay para ellio dos razones de diverso orden.

La primera es el estado de irritación nerviosa en que se encuentra León XIII desde su jubileo; siente como vago deseo de mudar de sitio. Se sabe que había hecho reparar en el fondo del Vaticano un pabellón conocido por el de Pío IV. El Papa suele ir à pasar en él unos días para hacerse la ilusiòn de una excursión; pero apenas se instala en aquél se aburre y vuelve á sus habitaciones de siempre.

Sábese también que se irrita más que antes de los enojos que le producen los acontecimientos. Aún no se ha repuesto de la viva emoción que experimentó cuando se celebró la apoteosis de Giordano Bruno.

Ahora experimenta mucho disgusto por las medidas de policía que ha adoptado el Sr. Crispi. Ha mandado contar los agentes y carabineros que montan la guardia alrededor del Vaticano. Sabe, con todos sus detalles, cual es su número, cuando se les releva, y todo esto le excita y le enoja.

El papa dice que realmente está prisionero, pues se le vigila como podría hacerse con el màs peligroso de los criminales.

En tal estado de ànimo, una resolución violenta es posible, tanto más cuanto que Leòn XIII, como la mayor parte de los hombres de su carácter es muy reflexivo, duda y vacila, pero sabe adoptar también decisiones enérgicas y rápidas.

A esto hay que añadir razones políticas.

El Sr. Crispi ha comenzado una campaña contra el Papado; al sistema de los temperamentos conciliadores y de los sistemas eclécticos que durante diez años siguió el Sr. Depretis, ha sustituido la guerra abierta.

El Sr. Crispi no se esconde, encuentra más bien gloria en su manera de tratar al Papa.

Estoy convencido que si se adoptan algunas medidas que no agraden à Su Santidad, declarará que su situación es imposible en Italia.

No sería difícil que el proyecto de ley contra las obras pías fuera el pretexto para la resolución papal.

Y si en esto no hubiera ningún rozamiento, considero muy improbable que dado el carácter apasionado del Sr. Crispi, y tenida en cuenta su manera de pensar, pase mucho tiempo sin una honda desavenencia.

Esto es algo màs que conjeturas: son probabilidades.

Tengo razones para creer que León XIII está seguro de encontrar un asilo en España.

La diplomacia italiana no puede hacer más para impedirlo. Trabaja constantemente en Madrid, bien cerca de los ministros, bien influyendo en la prensa y no deja tampoco de ocuparse del asunto en Viena y en Berlín. En una palabra, se hace todo lo posible para evitar que el Papa encuentre el ùnico asilo que le conviene.

A pesar de todos estos esfuerzos entiendo que España no rehusaría el recibir á Su Santidad, desde el momento en que León XIII declarase de una manera formal su deseo de refugiarse en España por no poder seguir al lado del gobierno italiano.

La polèmica de los periòdicos religiosos confirma en absoluto lo que acabo de decir. Me parece que la corte del Quirinal y el gobierno no demuestran hasta qué extremo les aterra la partida del Papa. Los artículos oficiosos que publican los periòdicos amigos de Crispi dejan entrever à las claras este temor. León XIII, viendo hasta qué punto temen su partida los que le hacen la guerra, puede tener el pensamiento de servirse de esa arma.

Las autoridades de la frontera ejercen una vigilancia continua. Ven enemigos en todas partes y detuvieron à un oficial francés que ya debe haber sido puesto en libertad.»

LA REVISTA DE SPITHEAD

La revista naval que se verificó el lunes en Spithead, cerca de Portsmouth, en honor del emperador Guillermo de Alemania es seguramente por el número, la fuerza y la calidad de los buques reunidos, la mayor que conoce la historia. Cuando la guerra de Crimea y cuando el jubileo de la reina Victoria se creyó que era imposible sobrepujar las revistas navales que entonces se celebraron, y sin embargo, han quedado empequeñecidas por la del lunes.

El Imparcial publica entensos detalles de esta fiesta marítima, recibidos por telégrafo.

Tomaron parte en ella siete escuadras inglesas, formadas en tres líneas, detrás de las cuales había otras dos líneas más cortas de torpederos. Los barcos grandes de combate llegaban à 74.

La línea de buques de guerra ingleses se extendía 18 millas, arancando del puerto de Portsmouth hacia Occidente.

Dando frente al extremo occidental de las líneas inglesas estaba la escuadra alemana, formada en dos líneas y compuesta de doce buques, de los cuales ocho son de 4.300 á 7.600 toneladas.

El extremo oriental del frente á las líneas inglesas lo ocupaba un núcleo apretado y numerosísimo de buques mercantes de gran porte, en su mayoría pertenecientes à las grandes compañías trasatlànticas y trasoceánicas inglesas.

Por último, rodeando las escuadras por el Sur, Oriente y Occidente, un nùmero inmenso de barcos de todas clases y de todos portes, entre los cuales había miles de yachts, de vaporcitos, de lanchas de vapor y de remolcadores conduciendo largas filas de barcazas llenas de gente.

La mañana se presentó mala, hasta el extremo de hacer temer que habría que aplazar la revista. Soplaba un viento muy fuerte, y de vez en cuando caían récios aguaceros. A las dos y media, sin embargo, empezò à mejorar algo el tiempo. Y cuando á las cuatro en punto el emperador de Alemania y el príncipe de Gales subieron al yacht real, desde donde habían de pasar revista à las escuadras, rasgáronse las nubes y lució el sol.

El yacht donde iban el emperador y el príncipe de Gales avanzaba precedido y escoltado por una escuadrilla de yachts de vapor, entre los cuales se hallaban los reales *Elfin* y *Alberta;* el *Enchantress*, con los lores del almirantazgo; el *Euphrates*, con la Cámara de los Lores; el *Serapis*, con la Cámara de los Comunes; el *Tamar*, con el cuerpo diplomático, y el *Magdalena*, con el lord corregidor y los *aldermen* de la ciudad de Londres.

Para mantener despejado el derrotero que habían de seguir el yacht real y las demás embarcaciones oficiales daban guardia en toda la extensión de las líneas, al igual de los *policemen* de tierra, torpederos y cañoneros. Con efecto, el orden fué perfecto, la carrera estuvo perfectamente despejada y los miles de barcos agenos á la marina real se replegaron oportunamente á los puestos que les había señalado el programa del almirantazgo.

El emperador Guillermo iba sobre el puente con el príncipe de Gales y otros altos personajes.

La revista principió por las escuadras más pequeñas, que formaban la tercera línea, ò sea la de fondo, apoyada en la costa.

Después de recorrer aquella prolongadísima, aunque estrecha faja de mar comprendida entre la tercera y la segunda fila de barcos, el yacht real y su escolta, que habían entrado por Occidente, viraron para pasar por entre la segunda y primera fila yendo de Oriente hacia Occidente, y acabada la revista de la segunda linea, que era más larga aún que la tercera y que contenía el buque almirante *Howe*, el *Rodney*, el *Ajax*, el *Neptune*, y multitud de otros barcos famosos, viró de nuevo el yacht donde iban el emperador y el príncipe de Gales para pasar por delante de la primera fila de escuadras.

En ella estaban el *Collingwood* y el *Anson*, el *Inflexible*, el *Monarch*, el *Camberdown*, el *Devastation* y demàs colosos de la marina de guerra de la Gran Bretaña.

El espectáculo era soberbio y sin rival.

Flotaban al aire millares y millares de banderas, pues todos los buques habían sido empavesados desde cubierta hasta los topes. Toda la marinería estaba sobre las vergas. Toda la oficialidad de gran uniforme.

Y á medida que pasaba la embarcación, en cuyo puente iban el emperador de Alemania y el príncipe de Gales, prorrumpía en *hurrahs* atronadores la marinería desde las vergas y los cañones de los acorazados saludaban con salvas estruendosas y prolongadas.

A las seis de la tarde terminó la «inspección» naval, pues se convino en dar este nombre á la imponente ceremonia del lúnes y no el de «revista,» y los cañoneros y torpederos dispuestos por el almirantazgo abandonaron sus puestos y trabajaron no poco para conservar el orden y mantener libre el paso para las embarcaciones reales y para las comitivas oficiales.

El emperador Guillermo estuvo haciendo preguntas toda la tarde y se halla fuertemente impresionado por lo que ha visto, llamando mucho su atención la organizacion de la reserva naval y de los buques mixtos de guerra y mercantes. Guillermo declaró que no puede por menos de reconocer que la escuadra alemana tiene, con respecto à la inglesa, un atraso considerable en cuanto á construcción.

NOTICIAS

En pocos días se ha cubierto la suscripción de 10.000,000 de duros á que asciende el presupuesto del proyecto de puerto de Buenos-Aires, de que tienen noticia nuestros lectores.

Este puerto constará de un canal de 5,705 metros, cuyo canal llevará el nombre de «Canal Rodrigo»; tendrá seis dàrsenas y diques de cadenas, y podrá alojar cómodamente 290 buques de Ultramar y 650 de cabotaje.

Cuando el canal, dàrsenas y puerto esté terminado, podrá contener cómodamente 1,302 buques de Ultramar y 2,800 de cabotaje.

Este puerto le construye una empresa particular que cobrarà los derechos de puerto, de los cuales dará un pequeño canon al Gobierno y el resto se cree ha de ser un buen interés à la cuantiosa suma empleada.

—

Diamante artificial

Se estàn llevando á cabo en Málaga las pruebas, por un jóven aficionado á la química, empleando para conseguir la cristalización de un resistente mineral un procedimiento distinto de los que se han ensayado otras veces.

Esta vez el lente solar y la pulverización del agua después del uso de las retortas á la atmósfera de los altos hornos han sido reemplazados por otros procedimientos.

—

Dos jóvenes escapados hace días de Toledo han sido blanco de un timo en Sevilla. Según ellos, un inspector de policía les había *sacado* veinticinco duros por dejarlos de delatar como indocumentados, pero practicadas averiguaciones resultó que un caco se fingió agente de policía y ayudado por otros compañeros, trasegó de los bolsillos de los incautos toledanos á los suyos veinticinco duros como veinticinco soles.

—

Ha resultado brillante la fiesta religiosa celebrada en el monasterio de la Rábida el 3 de Agosto, conmemorando la salida de Colón. La concurrencia de Huelva y pueblos comarcanos era tan numerosa, que hacía imposible la circulaciòn por las cercanías del célebre convento.

El crucero de guerra «Colón» haciendo salvas, la banda de música del primer tercio de marina y las fuerzas de desembarco de la escuadrilla contribuyeron à la gran solemnidad del acto.

Despues de la fiesta religiosa, tuvo efecto el almuerzo en el que se pronunciaron entusiastas brindis; hubo luego un paseo por mar en el «Colón» y por la noche un magnífico baile en el hotel Colón de Huelva.

—

Cogida de Cara-ancha

En la corrida celebrada en Cartagena el lúnes último fué cogido por el primer toro, al tirarse á matar el simpático espada José Campos (*Cara-ancha*).

Según el dictámen facultativo, la herida es dislacerada, de 16 centímetros, situada transversalmente en la ingle derecha, que interesa la piel, tejido celular y adiposo y la hoja superficial de la aponeurosis, quedando en el fondo al descubierto los ganglios inguinales y arteria femoral.

La herida, aunque no ha lesionado ningún órgano importante, debe conceptuarse grave por sus condiciones y la regiòn en que se halla.

El diestro fué curado de primera intención en la enfermería de la Plaza por el reputado médico D. Juan Minguez, auxiliado de los practicantes D. Francisco Moneri, D. Federico Sanchez y D. José Gascón.

A las once de la noche fué curado nuevamente por el citado Sr. Minguez, en su habitación de la Fonda Francesa.

El estado del herido es satisfactorio.

—

Un periòdico de la Coruña propone que se establezcan en los departamentos marítimos, escuelas de natación para los marineros, á fin de evitar ó disminuir en gran parte el número de los que con frecuencia perecen ahogados por no saber nadar.

—

El miércoles al medio dia llegaron á París los tres austriacos, que según digimos, apostaron que tirando de un carretón llegarian antes de las cinco de la tarde del día 5 de Agosto al pie de la torre Eiffel. Han salido por lo tanto victoriosos en su excéntrico propósito.

—

De Marruecos

Entre los varios regalos que el bajalato de Tetúan piensa hacer al soberano marroquí, figuran dos preciosas espingardas cinceladas con oro, que son verdaderamente dos obras de arte.

Las dos espingardas se destinarán para los dos hijos mayores de S. M. S.

Se ha confirmado la noticia de que el Sultàn se internará en el Riff después de su visita á Tetuán.

En la pasada semana llegaron á Tanger unos 300 soldados marroquíes acampándose en los Suani.

Ha llegado á Tánger el conde de Hunolstein, agregado de la legación de Francia en Marruecos.

La semana pasada el Sultán se encontraba en Benimsara, próxima á Wazan, ó sea á dos dias y medio distante de Tanger.

El representante de España en Marruecos señor Figuera, ha sido objeto de una manifestación de simpatía por parte de un buen número de españoles residentes en Tanger, los cuales le enviaron un mensaje en que le expresaban su agradecimiento por la manera acertada como el señor Figuera ha sabido hasta ahora proteger los intereses de los españoles que residen en Marruecos.

El día 2 del corriente ancló en la bahía de Tánger, procedente de Málaga el buque inglés *Surprise*, aviso de la escuadra del Mediterráneo.

En dicho buque iba embarcado Sir Fran.

cis Clare, embajador extraordinario de Inglaterra en Madrid.

—

Parece que en las próximas elecciones municipales se presentarán candidatos en Málaga, un padre y dos hijos, el suegro de uno de estos, un hermano del suegro, dos cuñados de otro de los hijos y un primo hermano del padre.

—

A consecuencia de las obras de reparación que se están practicando en la iglesia parroquial de Mogente, Valencia, se han hecho escavaciones, encontrándose bajo los cimientos una sepultura en la que habia restos humanos, dos espadas del siglo XV y dos mil duros en monedas de plata de dicha època.

—

Una ciudad encendida

Un telegrama de Spokne Falls (territorio de Washington) comunica la noticia de que aquella ciudad ha sido por entero presa de las llamas. El fuego se inició el domingo á las seis de la tarde, quedando en poco tiempo destruidos los más hermosos y sòlidos edificios; la estación Pacific-Ralway; la Opera; todos los hoteles, etc., etc.

El martes duraba el fuego, temiéndose la destrucción total de la ciudad, que contiene 20,000 almas.

Las pérdidas se aprecian en 75 millones de pesetas. Se ha quemado la estación telegráfica, y por los telegramas de Nueva-York se añade que Spokane Falls se halla incomunicada telegráficamente. Se han concentrado grandes medios para extinguir el fuego.

—

Dicen de Dudar, Granada, que días pasados se dirigió un sugeto en compañía de su esposa, á felicitar á una prima suya que había dado á luz. La prima invitò á dicho sugeto á que se acercase al vasar de la cocina, donde había una botella de aguardiente, para que bebiese una copa.

—Ten cuidado, le dijo, que allí hay dos botellas, una clara y otra oscura. Bebe de la clara.

El indicado sugeto lo entendió al revés de como se lo había dicho y bebiò un buen trago del líquido que contenía la botella oscura que estaba llena de agua fénica. El desgraciado empezó á experimentar fuertes dolores y muriò al cabo de algunos momentos.

—

Dicen de Huesca ha sido recogido por la autoridad un individuo de origen árabe que tiene la monomanía religiosa entregándose á una vida austera en demasía, pues su alimento consiste en tierra y semillas de maiz y mijo.

Fué llevado al Hospital desde donde se le conducirá al consulado màs cercano del país á que pertenece el infeliz geófago.

—

¡Por un caballo!

Las maniobras militares verificadas en el Polígono de Buda-Pest por el 13° regimiento de húsares han terminado de una manera triste.

Al finalizar aquellos, el coronel mandó un ataque à la carrera que el regimiento inició brillantemente. Un caballo tiene la desgracia de caer cuando mayor era la velocidad, y tras él se *derrumbaron* centenares, produciéndose un barullo y desorden inmensos. Restablecida la línea, resultaron 3 hombres heridos mortalmente y 78 caballos fuera de combate.

—

Bastò que un mozo de Corral (Galicia) viera á su novia bailando con uno de Tabayo para que entre los paisanos de aquel y los de éste se librara una verdadera batalla, en la cual se jugaron todas las armas, esto es, palos, piedras, navajas y pistolas.

De la terrible contienda salieron el novio con un brazo roto, su rival molido á palos, otros tres sujetos no menos molidos, otro con dos brazos en la espalda y otro con cuatro heridas. Una pobre mujer de cincuenta años resultó tambien víctima de la contienda à causa de una herida de bala, cuyo proyectil no se ha podido extraer aun.

La Guardia civil puso fin á la contienda deteniendo à siete sujetos. Sin su intervención no quedan ni los rabos.

CRONICA LOCAL

Hoy cumplen cinco años que fué coronada la veneranda imágen de la Vírgen que se venera en el Santuario de Lluch.

Con este motivo son muchas las personas de esta capital y de los pueblos que han acudido allí para asistir á las funciones que se celebran en conmemoración de ese acontecimiento.

—

La Guardia civil ha hecho estos días últimos algunas capturas de armas en distintos puntos de la provincia y ha ha denunciado à la vez varios cazadores que abusaban de la época de la veda y de la paciencia de los propietarios.

—

En la revuelta que forma la esquina del Huerto del Rey entre las calles del Conquistador y de la Marina, ha volcado esta mañana un carro que bajaba por la primera de las citadas vías.

Afortunadamente el conductor ha salido ileso.

—

Dice un colega que ayer hubo un gran escándalo en la puerta de San Antonio por haber abofeteado el carabinero de punto á un pacífico transeunte.

—

En el vapor llegado hoy de Barcelona ha venido en calidad de detenida la jóven de Muro, que se escapó de casa de su madre, tomando el vapor en Pollensa.

Como sus padres viven separados, ella ha manifestado no tener inconveniente en estar al lado de su padre, resistiéndose á vivir con su madre, por cuanto ésta se opone à sus relaciones con un novio de quien no podrán separar, dice, aunque se junte el cielo con la tierra.

¡Si será constante la chica!

—

A un payés de Calvià que estaba esta mañana en la plaza Mayor, le ha sido robado un pañuelo de dentro la faldriquera de la chaqueta, en el cual llevaba envueltos unos siete duros en plata y un poco de calderilla.

Un rapazuelo, ya conocido por sus habilidades en el arte del escamoteo, supónese es el autor del que ha sufrido el payés; y confiábanse echarle mano apesar de que ha fiado su salvación á la agilidad de sus piernas.

—

El vapor *Santueri* ha practicado hoy ejercicios en nuestra bahía, al objeto de probar su máquina que ha sido ultimamente reparada.

—

Hoy han regresado de Barcelona los RR. PP. Cabrer y Valero de la compañia de Jesús, y tambien ha venido con ellos el P. Florit de la misma compañía.

—

Para el cargo de inspector de Vigilancia de Mahón ha sido nombrado don Félix Perez Fajardo, procedente de la clase de sargentos, que servía igual cargo en Sevilla.

El correo de hoy ha sido portador de las órdenes.

—

Nuestro paisano y amigo D. Bernardo Cano Arnau, Jefe de Negociado, de 3.ª clase del Cuerpo de empleados de Aduanas, que en la actualidad desempeña el cargo de Vista 1.° de la de Portbou, á su instancia, ha sido trasladado á servir la plaza de Administrador de la de Badajóz, principal de aquella provincia. Con este motivo confiamos verle por aquí, aunque por breves dias cuando no fuera por este motivo por el grave estado de salud de su señora madre, que se halla viaticada.

—

A las tres de la tarde ha llegado hoy al Juzgado de la Catedral la noticia de que en el caserío *Hastalet d' en Cañellas* se habia ahogado un niño.

El pobre infante ha sido encontrado muerto en un cuenco, donde se supone ha caido desgraciadamente.

—

En Pont d' Inca se celebrará mañana fiesta popular dedicada à San Lorenzo.

De modo que desde la orilla del mar hasta aquel caserío, son varias las fiestas que se celebran en honor del que murió en las parrillas por la fe de Jesucristo.

SECCION OFICIAL

Extracto del *Boletin Oficial* número 3513, correspondiente al juéves de esta semana.

Circulares de la Dirección general de Beneficencia y Sanidad, estableciendo cuarentenas para las procedencias de Assyr, Yemer, y los consejos de Constantinopla y Alejandría, donde ha aparecido la peste de levante; declarando ser satisfactoria la salud pública en el Brasil y Seno Mejicano; y aclarando la que se entiende por *Costa firme* y *Seno Mejicano*.

Real órden disponiendo que las autoridades en las Antillas y Filipinas y los consules en el estranjero consiguen en las patentes sanitarias la fecha del último caso de enfermedades epidémicas que ocurran.

Gobierno militar.—Relación detallada de terrenos que han de espropiarse en la isla Cabrera con motivo de obras de defensa que han de hacerse.

Ayuntamientos.—El de Mahon anuncia subasta para contratar la construcción en el Hospital de un departamento destinado á enfermedades contagiosas.

Juzgados.—El de la Catedral emplaza á D. Juan Berga y Oliver para contestar una demanda.

Hacienda.—La Intervención publica estado de aplicación dada á los recargos sobre contribuciones directas, en el trimestre último para atenciones de la enseñanza.

Marina.—Real órden participando quedar constituido el monopolio de sal artificial en Francia, para la salazon de pescado.

Administración militar.—Se anuncia subasta para adquirir artículos necesarios en el Hospital militar de Mahón.

En suplemento al número 3512 se publica la Relación nominal de los electores que han tomado parte en la elección de un diputado provincial, verificada en Menorca el 21 de Julio último.

SECCION RELIGIOSA

CULTOS SAGRADOS

Mañana 11.

En Santa Cruz, fiesta en honra del Santo Cristo á las diez misa mayor con sermón por el P. Melchor Plánas. Por la tarde novena á Nuestra Señora del Buen Camino, con sermón por D. José Reus.

En Santa Catalina de Sena, fiesta en honor de la Beata Juana de Aza, madre de Santo Domigo; á las diez misa cantada con sermón por D. Miguel Barceló. Al anochecer rosario con música.

En Santa Magdalena, à las diez, misa mayor con sermón, en obsequio á la Bata Catalina Temás.

En Santa Eulalia y la Concepción, comunión general para las Hijas de Maria, y al anochecer el ejercicio de la Purísima.

En Montesión, á las siete y media, comunión general para los Congregantes de la Buena Muerte, y por la tarde el ejercicio de costumbre.

Lúnes 12.

En las Capuchinas fiesta à Santa Clara con misa mayor á las diez, y sermón por D. Bernardo Mátas.

En San Jaime, durante todo el día, se puede ganar indulgencia plenaria visitando á la Vírgen del Pilar.

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Veracrúz» salió el 5 de la Habana para Puerto-Rico y Santander.

El «Baldomero Iglesias» zarpó el 6 de la Habana en dirección á Colón.

El «Buenos-Aires» salió el 6 de Aden con rumbo á Singapore y Manila.

El «San Agustín» zarpó el 7 de Barcelona para Génova y Marsella, de cuyo puerto se hallará de regreso el 14 del actual.

El «Rabat» debía llegar el 8 á Barcelona procedente de Mogador, Cádiz y Málaga.

Trasatlánticos de Pinillos Saenz y C.ª

El «Miguel M. Pinillos» terminó el 9 su cuarentena en la Coruña y salió inmediatamente para Cádiz Málaga y Barcelona.

El «Pío IX» se encuentra en Nueva Orleans cargando, y saldrá póximamente para Cádiz, Málaga y Barcelona.

El «Conde Wifredo» hállase en Buenos-Aires.

Transports maritimes á vapear

El «La France» pasó el 2 por Gibraltar, y el 5 recaló en Tenerife, continuando para Dakar y demás puertos hasta Buenos-Aires.

El «Bourgogne» salió el 4 de Marsella para Bone.

El «Poitou» salió el 5 de Marsella para Génova y la América del Sur.

Compagnie Generale Trasatlantique

El «Saint Simon» salió el 27 de Julio de Saint Thomas para Colòn y escalas.

El «Ferdinad de Lesseps» debía salir el 9 de Marsella para Barcelona, Málaga, Tenerife y demàs escalas hasta Colòn.

El «Olinde Rodrigues» es esperado el 13 en Marsella, viniendo de Colón igualmente.

Navegazione Generale Italiana

El «Adria» llegó el 4 á Buenos-Aires procedente de Génova y escalas.

El «Washington» fondeó el 4 á Montevideo procedente de Valparaíso y de paso para el Mediterráneo.

El «Stura» recaló el 5 en San Vicente de Cabo Verde, siguiendo su viaje al Plata.

El «Birmania» pasó el 4 por San Vicente de Cabo Verde, procedente de Rio-Janeiro y el Plata con destino á Génova.

El «Vincenzo Florio» pasó el 6 por el propio punto con rumbo á Barcelona.

Societa «La Veloce»

El «San Gottardo» pasó el 5 por Tarifa siguiendo su viaje á Buenos-Aires con rumbo á San Vicente de Cabo Verde.

El «Europa» llegó el 7 á Montevideo procedente de Génova y escalas.

El «Carlo R.» recaló en Barcelona el domingo, procedente de Tánger y siguió el mismo dia su viaje para Génova.

El viérnes debía recalar en Barcelona de paso para Génova el «Mateo Bruzzo» procedente de Las Palmas.

Vapores españoles

El vapor-correo «Antonio Lopez», en su viaje á Buenos Aires, hizo escala en San Vicente de Cabo Verde, continuando para Montevideo.

Según telegrama recibido en Barcelona por sue armadores los E. Pí y C.ª, se sabe que el vapor «Hernán Cortés» de esta matrícula, llego felizmente el 7 á Puerto-Rico, procedente de Barcelona y escalas.

El vapor trasatlántica «José Baró» ha arbolado ya en el puerto de Barcelona el trinquete la contraseña de la Compañia Trasatlántica, cuya propiedad ha pasada.

Vapores estranjeros

El vapor italiano «Vitoria» de la Veloce, continuó el 6 desde Barcelona su viaje al Plata con 521 pasajeros.

De Buenos-Aires llegó á Barcelona, el vapor italo-argentino «Fanfulla», que también debía continuar por la noche su viaje á Génova.

El dia 3 fondeó en Marsella el vapor-correo de la Indo-China y el Japon «Melbourne,» de las Mensajerías Marítimas.

El 3 pasó por Suez, viniendo de Manila con destino á Liverpool, el vapor inglés «Glenorchy», que recalará en Gibraltar, siendo probable que, como los demás buques de igual carrera, deje en aquel puerto correspondencia filipina para España.

En la madrugada del 6 fondeó en Marsella el hermoso vapor francés «Comorin», de la Compañía Nacional, fletado por el Estado y procedente de la Indo-China francesa con escala en Tolon, donde desembarcó sus 800 pasajeros, casi todos militares. El «Comorin» ha llevado á Marsella 5,000 sacos de arróz.

De paso para Marsella recaló en Barcelona procedente de Valencia, por primera vez, el vapor alemán «Planet».

El juéves fondeó en Barcelona procedente de Niza, Marsella y Cette el vapor semanal francés «Salvador», de la Compagnie Generale Trasatlantique, regresando por la tarde à los puertos de su procedencia.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 10 à los 11 m.

Urgente.

La Gaceta publica el decreto regularizando el servicio de vapores-correos entre Manila y Singapore.

Se ha publicado una pastoral del cardenal Monescillo, atacando la masonería.

—

Madrid 10 à las 11'15 n.

Urgente.

Quedan firmadas las economías del ministerio de Gracia y Justicia.

Indícase al Sr. Galdo para Alcalde de Madrid.

Continúan los concejales.

—

Madrid 10 á las 12'5 t.

Urgente.

Lotería de hoy.—Los números agraciados con los primeros premios son: 3737— 8783 — 13394 (Salamanca) — 4070—7222 (Barcelona) — 2305 (Palma)—1006 y 4964.

Palma Imprenta de Vinda é Hijos de P. J Gelabert